



๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖  
ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๓๖๗๒ ลงวันที่  
๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยว่า กรมเจ้าท่าแจ้งว่ารัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ชำระราชการ เอกชนในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหา สิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ซึ่งกรมเจ้าท่ามีหนังสือแจ้งชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเดินเรือ ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น “เจ้าท่า” มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำ ทางเดินเรือที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น “เจ้าท่า” ในการอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำ ทางเดินเรือ สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งขนาดเล็ก

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นการแก้ไขปัญหา สิ่งกีดขวางทางน้ำเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลตามนโยบายรัฐบาล จังหวัดจึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอแจ้งให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติด้วย

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายสมควร จันเงิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐๗๕-๖๑๑๘๘๙

ผู้ประสานงาน นายธรรมรัตน์ เม่งบุตร

โทร.๐๘๓ - ๐๖๓๗๔๕๘

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๓๖๗๒



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

ศาลากลางจังหวัดกระบี่  
เลขที่ 14201  
วันที่ ๗ กย. ๒๕๖๒  
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดกระบี่  
เลขที่ 005586  
วันที่ ๗ กย. ๒๕๖๒  
เวลา

เรื่อง ชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖  
ในการชุดลอกร่องน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๒/๑๓๘๕๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ฉบับ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยว่า กรมเจ้าท่า  
แจ้งว่ารัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวาง  
ทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ซึ่งกรมเจ้าท่ามีหนังสือแจ้งชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการดูแล รักษาและชุดลอกร่องน้ำ  
ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น “เจ้าท่า” มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการชุดลอกร่องน้ำ  
ทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้  
ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัด ได้แก่ (๑) จังหวัดนครสวรรค์ (๒) จังหวัดชัยนาท  
(๓) จังหวัดสิงห์บุรี (๔) จังหวัดอ่างทอง (๕) จังหวัดอุทัยธานี (๖) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๗) จังหวัดปทุมธานี  
(๘) จังหวัดนนทบุรี และ (๙) จังหวัดสมุทรปราการ เป็น “เจ้าท่า” ในการชุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตามแนวทาง  
การบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น “เจ้าท่า” ในการอนุญาตให้ชุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำ  
ทางเรือเดิน สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งขนาดเล็ก

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วย  
ความเรียบร้อยและเป็นการแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลตามนโยบายรัฐบาล จึงขอให้  
จังหวัดแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๕๕๖

ผู้ประสานงาน นางสาวรุจิรา กองลาแซ ๐๘๓-๒๘๖๗๘๘๕

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดบริการสาธารณะตามมาตรฐานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ได้อย่างทั่วถึง  
เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ภายในปี ๒๕๖๕



ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง (สบจ.) โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๗๘๒๑, ๕๐๔๓๖

ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ ๑๓๘ ๕๘

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖  
ในการชุดลอกร่องน้ำ

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยกรมเจ้าท่าแจ้งว่า รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่น ทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล กรมเจ้าท่าจึงมีหนังสือแจ้งชักซ้อม การมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการดูแล รักษาและชุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการชุดลอกร่องน้ำเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตอบสนอง นโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหา สิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล จึงให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นดำเนินการกำกับการปฏิบัติของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเรื่องอำนาจ “เจ้าท่า” ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ ถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการชุดลอกร่องน้ำตามคำสั่งกรมเจ้าท่า รวมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ข้าราชการ ภาคเอกชน ร่วมกันแก้ไขปัญหสิ่งกีดขวางทางน้ำเพื่อถวายเป็น พระราชกุศลตามนโยบายรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ [www.pad.moi.go.th](http://www.pad.moi.go.th) หรือ QRcode ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

๗

(นายพรพจน์ เพ็ญพาส)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น |          |
| เลขรับ.....                             | 12099    |
| วันที่.....                             | ๒๖/๘/๖๒  |
| เวลา.....                               | 14.49 น. |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| สจจ.                                | 1343        |
| เลขรับ.....                         |             |
| วันที่.....                         | ๒ ก.ย. ๒๕๖๒ |
| เวลา.....                           | 15.57 น.    |
| กพล. (สจจ.)                         |             |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ก.สจ.       |
| <input type="checkbox"/>            | ผ.สจ.       |
| <input type="checkbox"/>            | ง.บพ.       |
| <input type="checkbox"/>            | ม.อบ        |



QRcode สำหรับ Download เอกสาร

๕

(นายเฉลิม ประสาททอง)

ผอ.กก.ก.

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ 3212



|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย         | กระทรวงมหาดไทย       |
| กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย |                      |
| วันที่ 27 ส.ค. 2562                | จังหวัด 21 ส.ค. 2562 |
| ๑๘๖๕                               | เลขที่ 2๔๓๖          |
| ๗๐๐                                |                      |

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอชักซ้อมการมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖  
๒. สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕  
๓. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ตามที่กรมเจ้าท่าได้มอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น "เจ้าท่า" มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเป็น "เจ้าท่า" ในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น "เจ้าท่า" ในการอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชน ในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ในการนี้กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอชักซ้อมและเรียนยืนยันอำนาจของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามที่เห็นสมควรต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ห่มม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

๐๙14๒63370

|                                                |
|------------------------------------------------|
| กลุ่มงานส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สบจ.สป. |
| เลขรับ 1015                                    |
| วันที่ 22 ส.ค. 2562                            |

๑๓๓๓๔๑๐

๕๖

๑๒ กย ๖๒

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 498/2546

เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

เพื่อให้การดูแลรักษาและการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินทั่วประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การป้องกันและการแก้ไขปัญหายุทธกภัยและความแห้งแล้งเป็นไปอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14 ) พ.ศ.2535 ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดดังต่อไปนี้

1. ให้มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำนน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ

2. ให้เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ.2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 69 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

3. การพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์แนบท้ายคำสั่งนี้

4. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุญาตให้ผู้ใดขุดลอกตามคำสั่งมอบอำนาจฉบับนี้ ให้สำเนาหนังสืออนุญาตแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย

สั่ง ณ วันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2546

(นายวันชัย ศารทูลหัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

### หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก

ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456  
แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546

"มาตรา 120 ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว"

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ได้มอบอำนาจดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และชัดเจนยิ่งขึ้น

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงวางหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินไว้ ดังต่อไปนี้

1. กรณีจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการขุดลอกหรือจัดให้มีการขุดลอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง ในการดำเนินการขุดลอกต้องใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ดิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

1.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

1.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. กรณีเอกชน หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ขออนุญาตขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ต้องดำเนินการดังนี้

## 2.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องและเตรียมเอกสารหลักฐานและดำเนินการดังต่อไปนี้

2.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามแบบตัวอย่างแนบท้ายหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกนี้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยแจ้งวัตถุประสงค์การขุดลอก

2.1.2 สำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วน ตามความเหมาะสม แสดงแนวลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่จะขุด และแหล่งทิ้งดิน แนบมาจำนวน 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอก

กรณีเอกชนเป็นผู้ขออนุญาตต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2505 หรือพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบลำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่สายงานโยธาของหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้สำรวจออกแบบและลงชื่อรับรองในแผนที่

2.1.3 แสดงรายละเอียด อุปกรณ์การขุดลอก วิธีการขุดลอก ปริมาณดิน และการทิ้งดิน

2.1.4 กรณีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดว่าจะได้มีผลกระทบต่อบริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าวแนบมาด้วย

2.1.5 เอกสารหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

2.1.6 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียมการยื่นขออนุญาตขุดลอก

## 2.2 ในการพิจารณาอนุญาต ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังนี้

2.2.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

2.2.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

2.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการ  
ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. กรณีการขุดลอกในแม่น้ำสายหลักที่มีรายชื่อปรากฏแนบท้ายหลักเกณฑ์และ  
วิธีการขุดลอกนี้ ซึ่งเป็นแม่น้ำที่ไหลผ่านพื้นที่หลายจังหวัด หรือเป็นแม่น้ำสายใหญ่ และหรือมีการ  
เดินเรือ หรือมีแนวโน้มที่จะมีการฟื้นฟูสภาพการเดินเรือ ในการพิจารณานุญาตขุดลอกนั้นให้  
พิจารณาตาม 2. และให้จังหวัดหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำในเขตอำนาจเพื่อให้ความเห็น  
ชอบในรูปแบบการขุดลอกก่อนพิจารณานุญาตด้วย

## คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕

เรื่อง มอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเพื่อการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำ  
เจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่

ตามที่นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) ได้มีบัญชาในการประชุมวิทัศน์ทางไกล เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ เชื้อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท โดยมอบหมายให้ ๓ กระทรวงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคม บูรณาการการทำงานในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา พื้นที่กลางน้ำถึงปลายน้ำ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบัญชานายกรัฐมนตรี อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา รวม ๙ จังหวัด คือ (๑) จังหวัดนครสวรรค์ (๒) จังหวัดชัยนาท (๓) จังหวัดสิงห์บุรี (๔) จังหวัดอ่างทอง (๕) จังหวัดอุทัยธานี (๖) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๗) จังหวัดปทุมธานี (๘) จังหวัดนนทบุรี และ (๙) จังหวัดสมุทรปราการ ดังต่อไปนี้

๑. ให้มีอำนาจดำเนินการขุดลอกและพิจารณาอนุญาตขุดลอกตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง โดยการดำเนินการขุดลอกและการพิจารณาอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๑.๑ การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

๒. ให้มีอำนาจในการเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและการสำรวจขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

๓. สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้ดำเนินการขุดลอกหรืออนุญาตให้ขุดลอกตามคำสั่งมอบหมาย  
อำนาจฉบับนี้แล้ว ให้ส่งสำเนาหนังสืออนุญาตและเอกสารการดำเนินการที่เกี่ยวข้องให้กรมเจ้าท่าทราบ  
โดยเร็วด้วย รวมถึงรายงานผลการดำเนินการขุดลอกให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นระยะ ๆ ด้วย  
คำสั่งหรือข้อกำหนดใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

จำรูญ ตั้งไพศาลกิจ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กรมเจ้าท่าเดิม) ได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๕/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปด้วยความถูกต้อง ชัดเจน และเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๕/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้คำสั่งดังต่อไปนี้แทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ดังต่อไปนี้

๑. การพิจารณาและอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เฉพาะสิ่งปลูกสร้าง ๔ รายการ ดังนี้

- ๑.๑ โรงสูบน้ำ
- ๑.๒ การวางท่อ สายเคเบิล การปักเสาไฟฟ้า
- ๑.๓ กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ
- ๑.๔ เขื่อนกันน้ำเซาะ

๒. การอนุญาตให้ขุดลอก คูแล่งรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน และงานติดตั้งบำรุงรักษาเครื่องหมายการเดินเรือรวมถึงการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

๒.๑ ร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำ ขนาดเล็กที่มีพื้นที่อยู่ในองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ เพียงแห่งเดียว

๒.๒ ร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก

๓. การบริหาร ดูแลรักษาสถานีขนส่งทางน้ำ (ท่าเทียบเรือสาธารณะ) และดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๕๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ (ฉบับที่ ๕๐) พ.ศ. ๒๕๑๕ และวรรค ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๔. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้ เพื่อเป็นเงินได้แผ่นดินต่อไป

๔.๑ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสิ่งล่องลำลำนํ้า ตามข้อ ๒ (๑๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๔.๒ ค่าใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำนํ้า และค่าใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ ตามข้อ ๒ (๖) และข้อ ๒ (๘) - (๑๐) ตามลำดับ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๔.๓ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและสำรวจการขุดลอกแก้ไขเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินและค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาดำเนินการตามอำนาจ “เจ้าท่า” ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามคำสั่งนี้ให้เป็นไปตาม “คู่มือการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำนํ้า และการขุดลอกร่องน้ำขนาดเล็ก”

๖. คำสั่งนี้ไม่มีผลกระทบหรือมีผลเป็นการยกเลิกการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะ “เจ้าท่า” ที่ได้กระทำไปแล้ว ตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๘/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗  
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

วันชัย ศารทูลทัต

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี